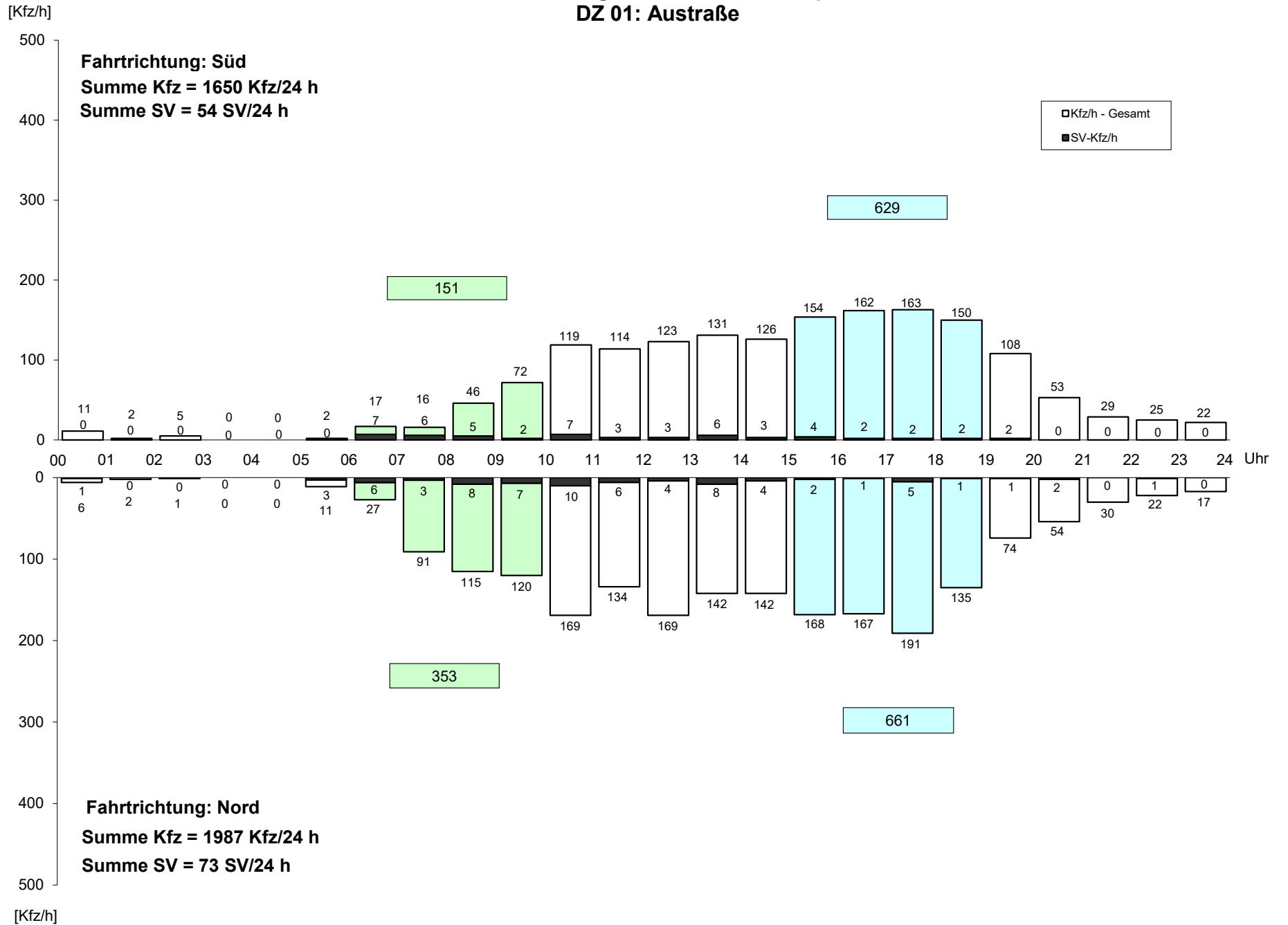


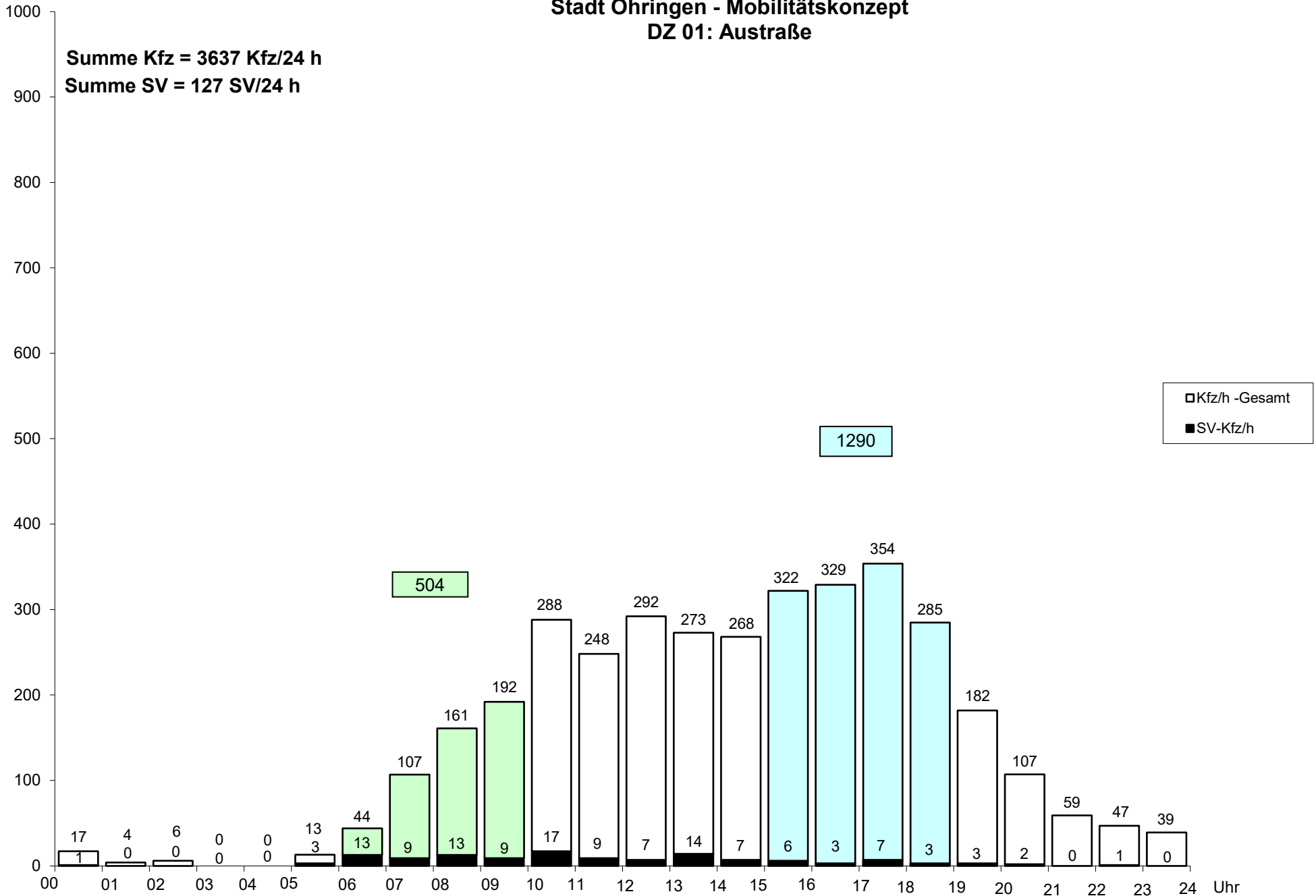
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Austraße



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Austraße

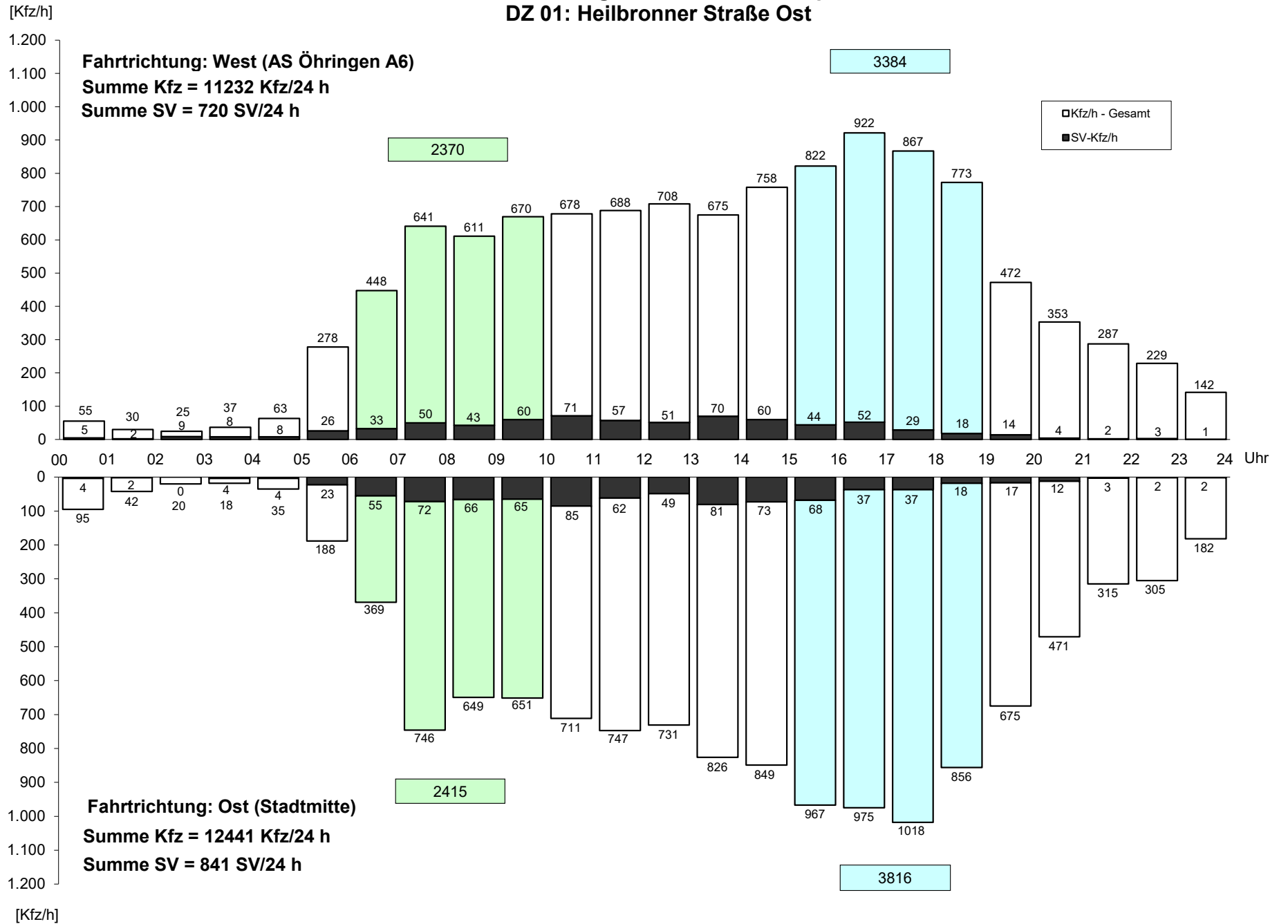
Summe Kfz = 3637 Kfz/24 h  
Summe SV = 127 SV/24 h



**Kennwerte der Tagesganglinie**  
**Querschnitt: DZ 01: Austraße**

	Richtung Süd	Richtung Nord	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	1650	1987	3637
SV/24 h	54	73	127
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	151	353	504
SV/4 h	20	24	44
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	629	661	1290
SV/4 h	10	9	19
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	1583	1928	3511
SV/16 h	54	68	122
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	67	59	126
SV/8 h	0	5	5
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	4,1%	3,0%	3,5%
SV	0,0%	6,8%	3,9%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	2,62	3,01	2,82
SV	5,40	8,11	6,68
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	2,12	1,96	2,03
SV	1,80	2,21	2,02
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	3,3%	3,7%	3,5%
06-10 Uhr	13,2%	6,8%	8,7%
15-19 Uhr	1,6%	1,4%	1,5%
6-22 Uhr	3,4%	3,5%	3,5%
22-6 Uhr	0,0%	8,5%	4,0%

## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Heilbronner Straße Ost



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Heilbronner Straße Ost

Summe Kfz = 23673 Kfz/24 h

Summe SV = 1561 SV/24 h

7200

4785

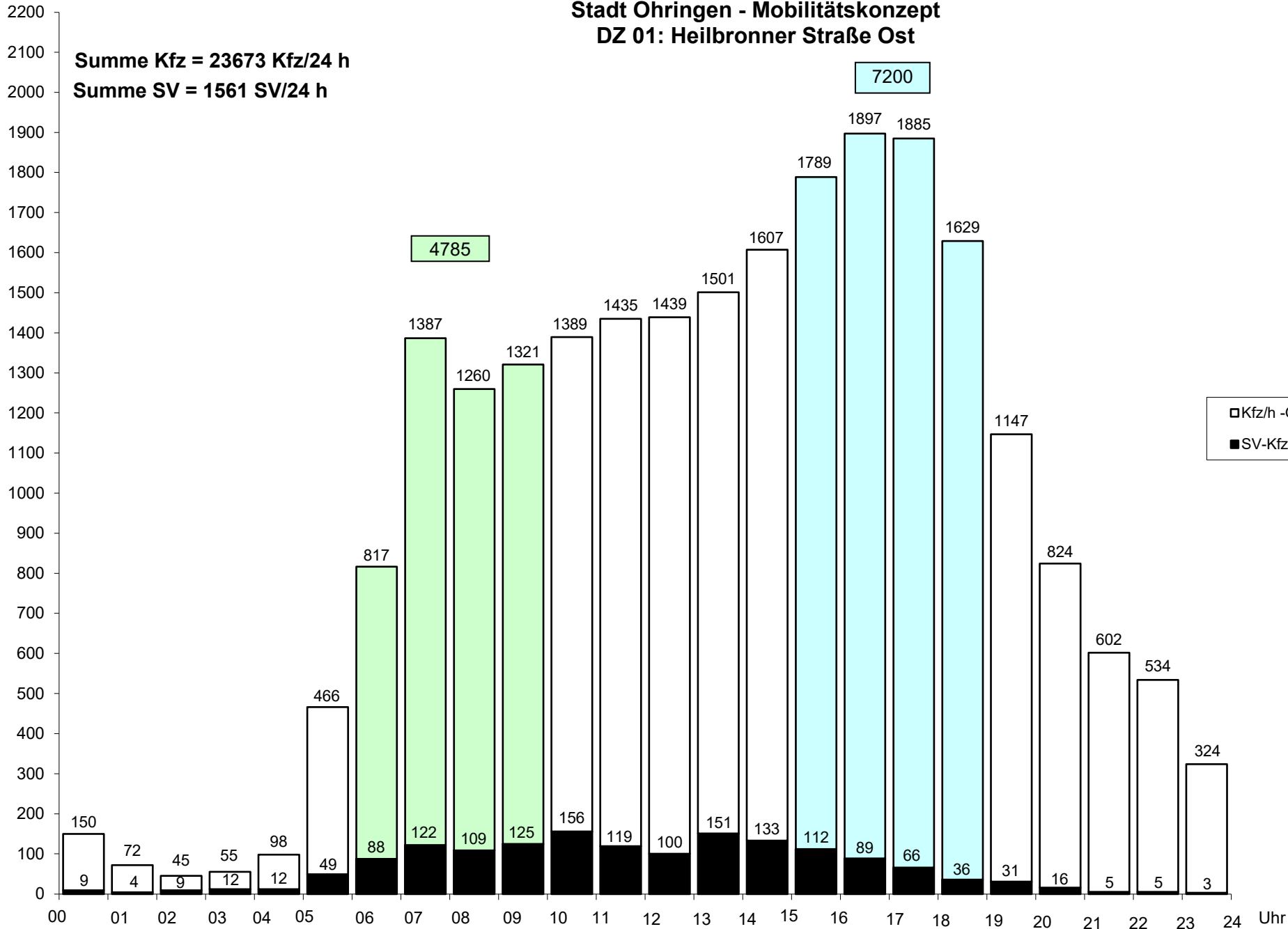
1897

1885

1607

1501

□ Kfz/h - Gesamt  
■ SV-Kfz/h

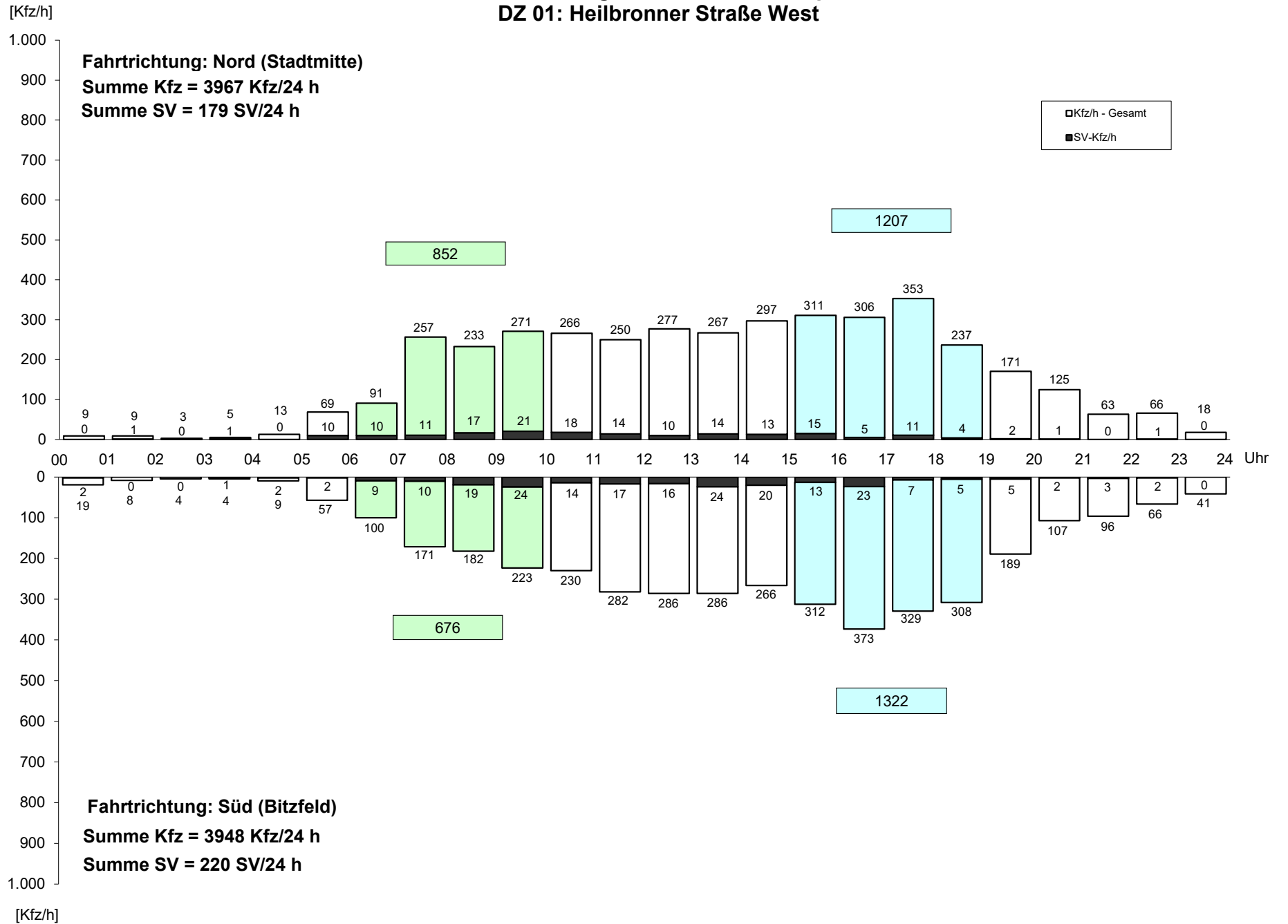


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 01: Heilbronner Straße Ost

	Richtung West (AS BAB A6)	Richtung Ost (Stadtmitte)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	11232	12441	23673
SV/24 h	720	841	1561
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	2370	2415	4785
SV/4 h	186	258	444
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	3384	3816	7200
SV/4 h	143	160	303
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	10373	11556	21929
SV/16 h	658	800	1458
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	859	885	1744
SV/8 h	62	41	103
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,6%	7,1%	7,4%
SV	8,6%	4,9%	6,6%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,32	3,26	3,29
SV	5,03	5,26	5,15
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,95	2,00	1,98
SV	2,19	2,01	2,09
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	6,4%	6,8%	6,6%
06-10 Uhr	7,8%	10,7%	9,3%
15-19 Uhr	4,2%	4,2%	4,2%
6-22 Uhr	6,3%	6,9%	6,6%
22-6 Uhr	7,2%	4,6%	5,9%

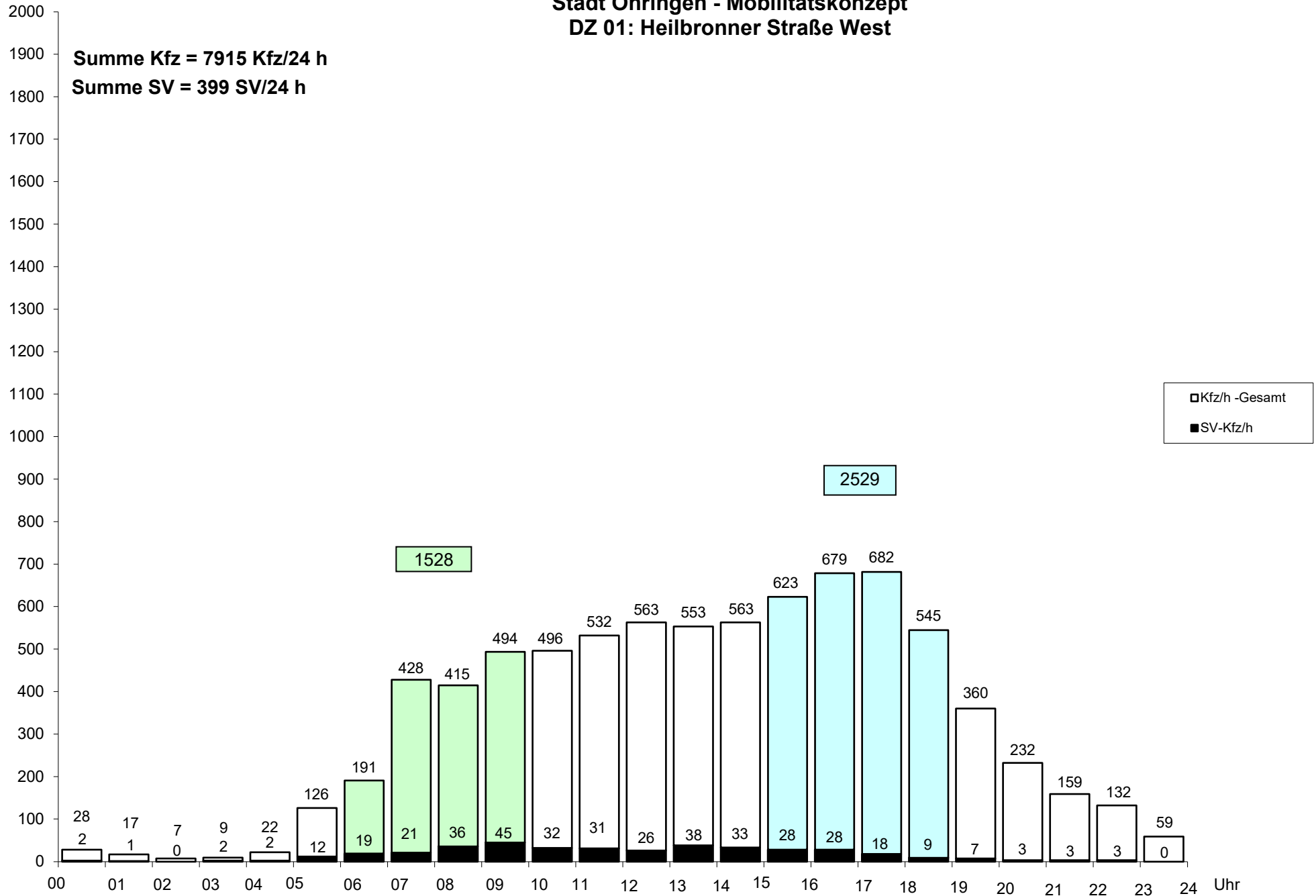
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Heilbronner Straße West



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Heilbronner Straße West

Summe Kfz = 7915 Kfz/24 h  
Summe SV = 399 SV/24 h



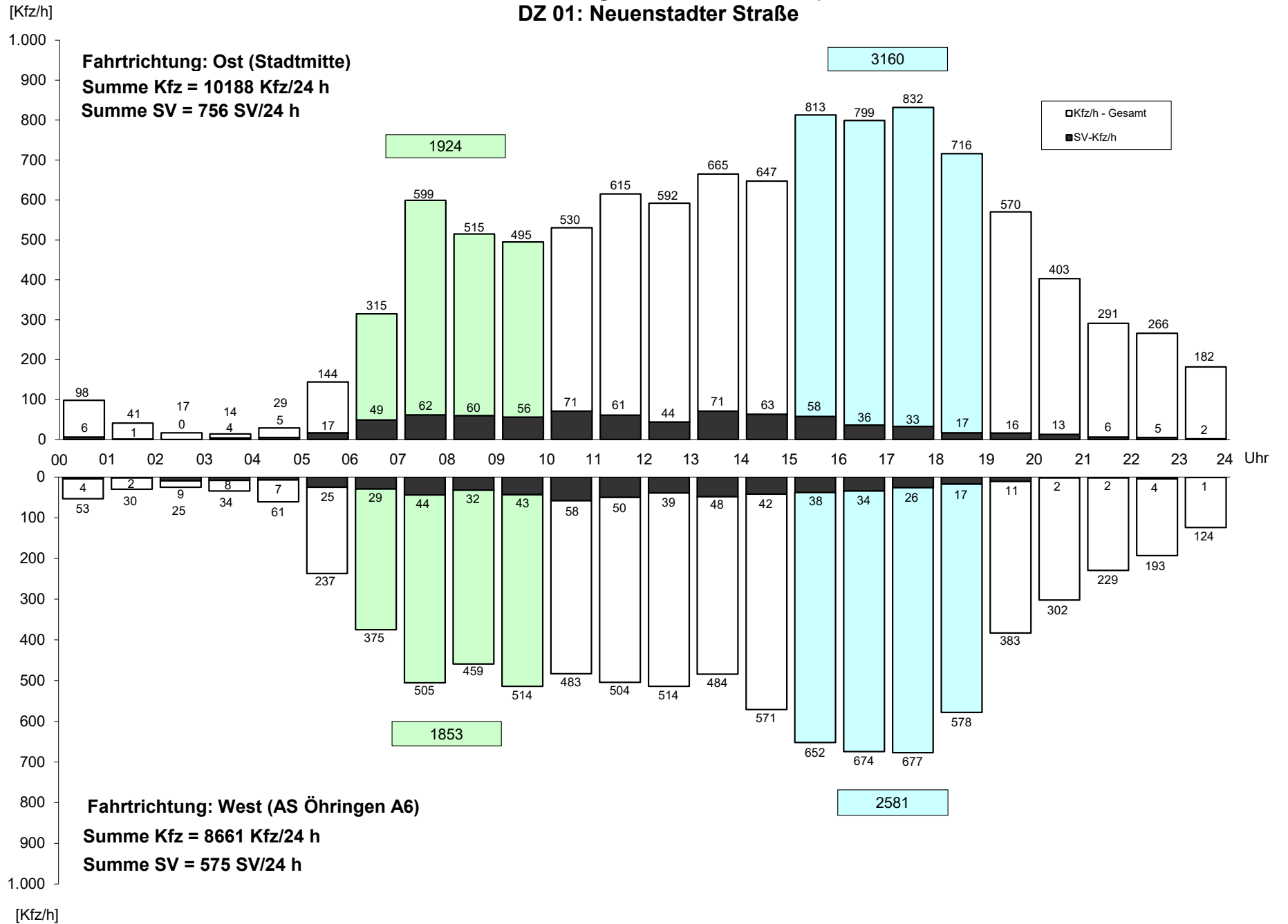


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 01: Heilbronner Süd

	Richtung Nord (Stadtmitte)	Richtung Süd (Bitzfeld)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	3967	3948	7915
SV/24 h	179	220	399
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	852	676	1528
SV/4 h	59	62	121
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1207	1322	2529
SV/4 h	35	48	83
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	3775	3740	7515
SV/16 h	166	211	377
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	192	208	400
SV/8 h	13	9	22
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	4,8%	5,3%	5,1%
SV	7,3%	4,1%	5,5%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,29	2,99	3,13
SV	5,11	4,58	4,81
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,93	1,98	1,95
SV	1,90	2,00	1,96
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	4,5%	5,6%	5,0%
06-10 Uhr	6,9%	9,2%	7,9%
15-19 Uhr	2,9%	3,6%	3,3%
6-22 Uhr	4,4%	5,6%	5,0%
22-6 Uhr	6,8%	4,3%	5,5%

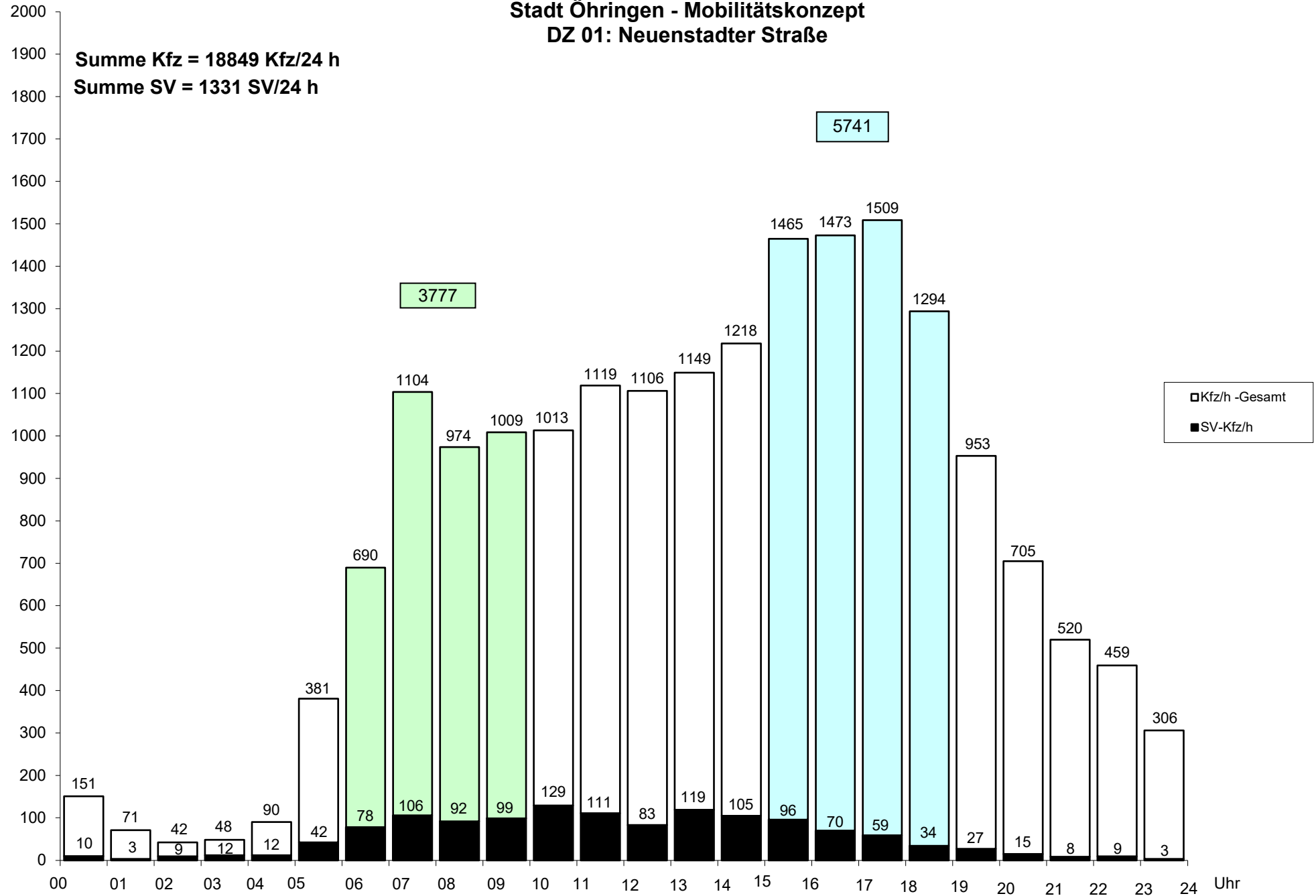
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Neuenstadter Straße



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 01: Neuenstadter Straße

Summe Kfz = 18849 Kfz/24 h  
Summe SV = 1331 SV/24 h

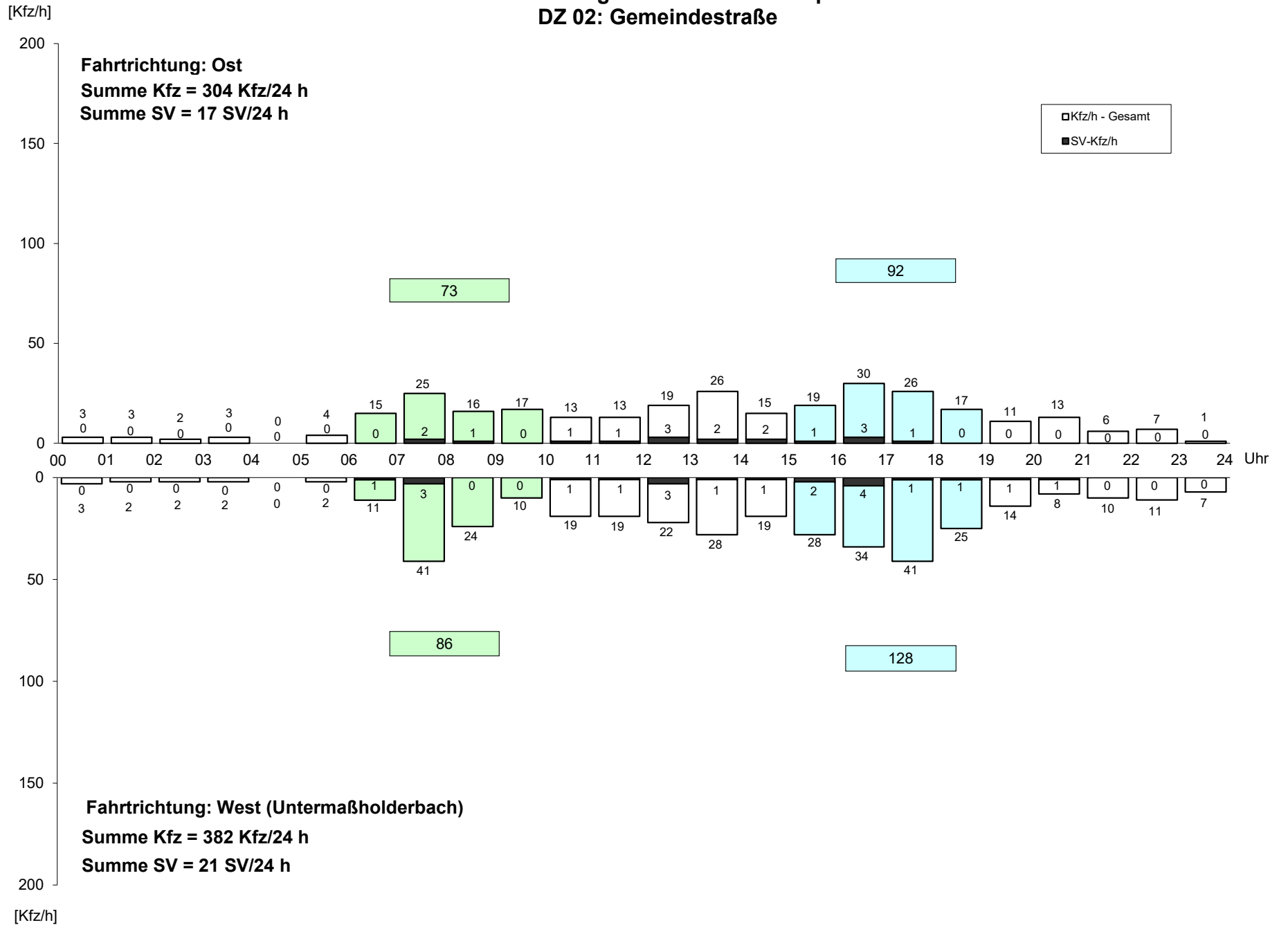


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: **DZ 01: Neuenstadter Straße**

	Richtung Ost (Stadtmitte)	Richtung West (AS Öhringen A6)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	10188	8661	18849
SV/24 h	756	575	1331
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1924	1853	3777
SV/4 h	227	148	375
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	3160	2581	5741
SV/4 h	144	115	259
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	9397	7904	17301
SV/16 h	716	515	1231
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	791	757	1548
SV/8 h	40	60	100
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,8%	8,7%	8,2%
SV	5,3%	10,4%	7,5%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,22	3,36	3,28
SV	5,25	5,00	5,14
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	2,00	1,95	1,98
SV	2,04	2,19	2,10
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	7,4%	6,6%	7,1%
06-10 Uhr	11,8%	8,0%	9,9%
15-19 Uhr	4,6%	4,5%	4,5%
6-22 Uhr	7,6%	6,5%	7,1%
22-6 Uhr	5,1%	7,9%	6,5%

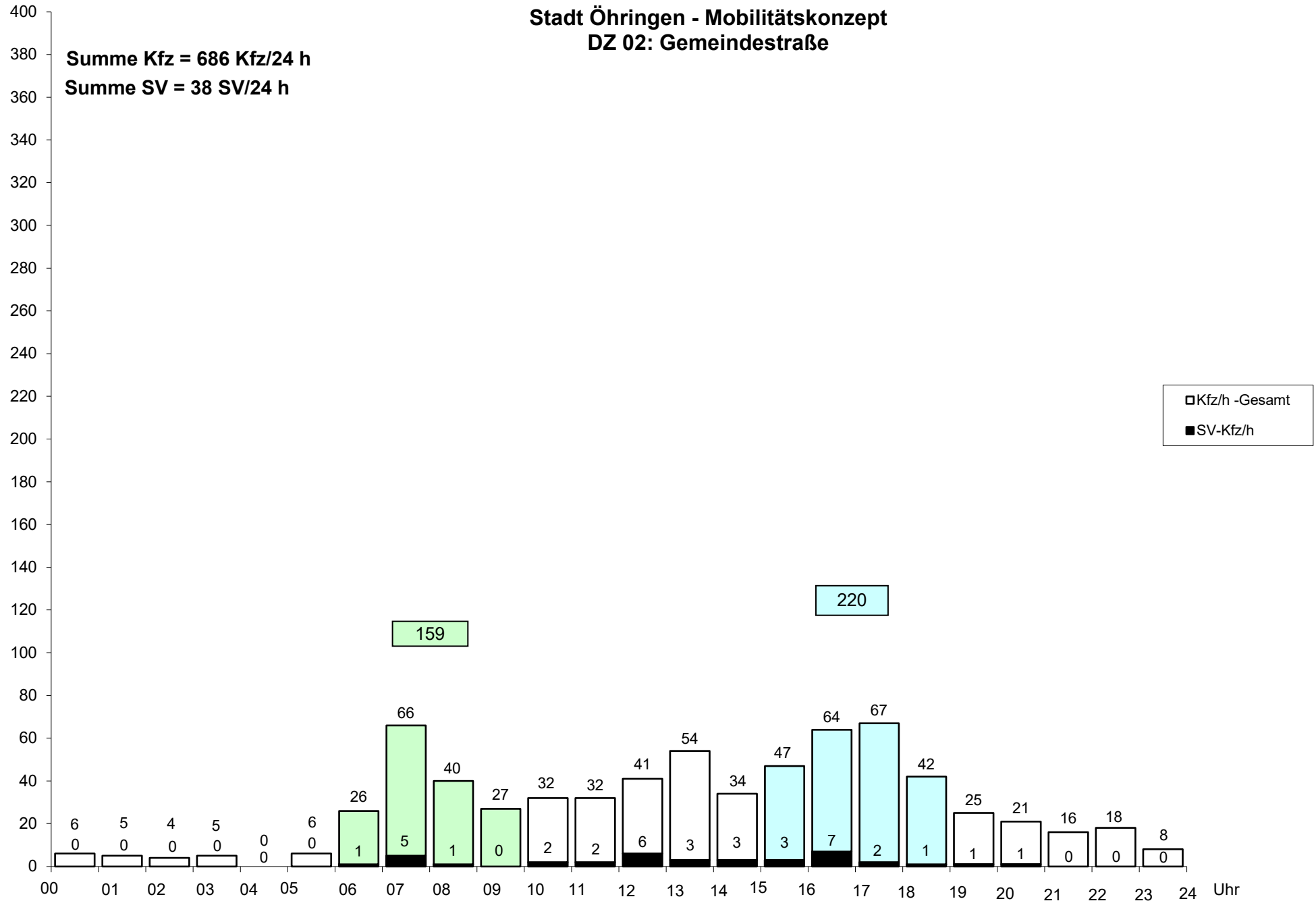
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: Gemeindestraße



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: Gemeindestraße

Summe Kfz = 686 Kfz/24 h  
Summe SV = 38 SV/24 h

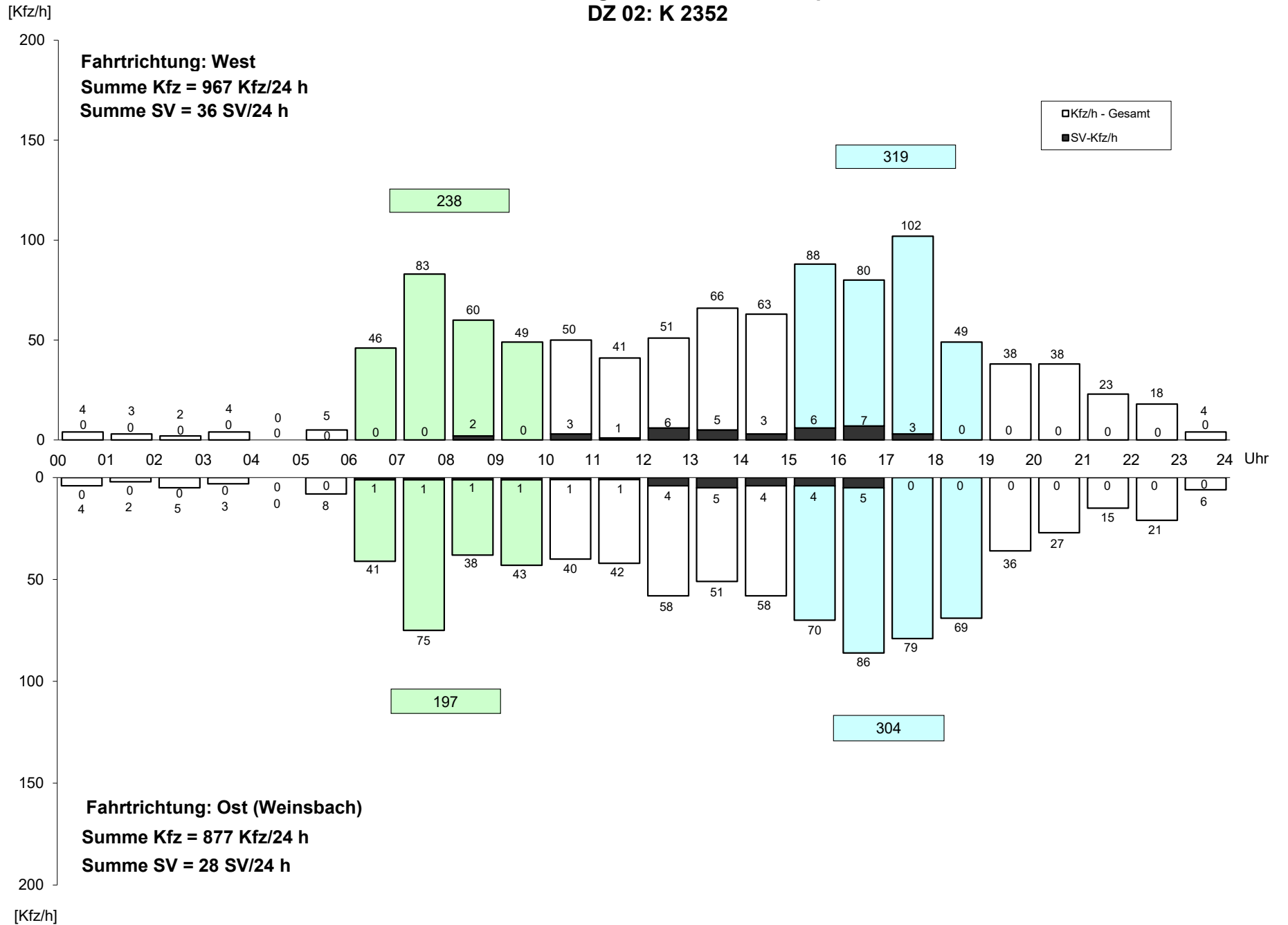


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 02: Gemeindestraße

	Richtung Ost	Richtung (Untermaßholderbach)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	304	382	686
SV/24 h	17	21	38
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	73	86	159
SV/4 h	3	4	7
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	92	128	220
SV/4 h	5	8	13
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	281	353	634
SV/16 h	17	21	38
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	23	29	52
SV/8 h	0	0	0
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,6%	7,6%	7,6%
SV	0,0%	0,0%	0,0%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,30	2,98	3,12
SV	3,40	2,63	2,92
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,84	1,79	1,81
SV	2,13	1,75	1,90
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	5,6%	5,5%	5,5%
06-10 Uhr	4,1%	4,7%	4,4%
15-19 Uhr	5,4%	6,3%	5,9%
6-22 Uhr	6,0%	5,9%	6,0%
22-6 Uhr	0,0%	0,0%	0,0%

## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: K 2352



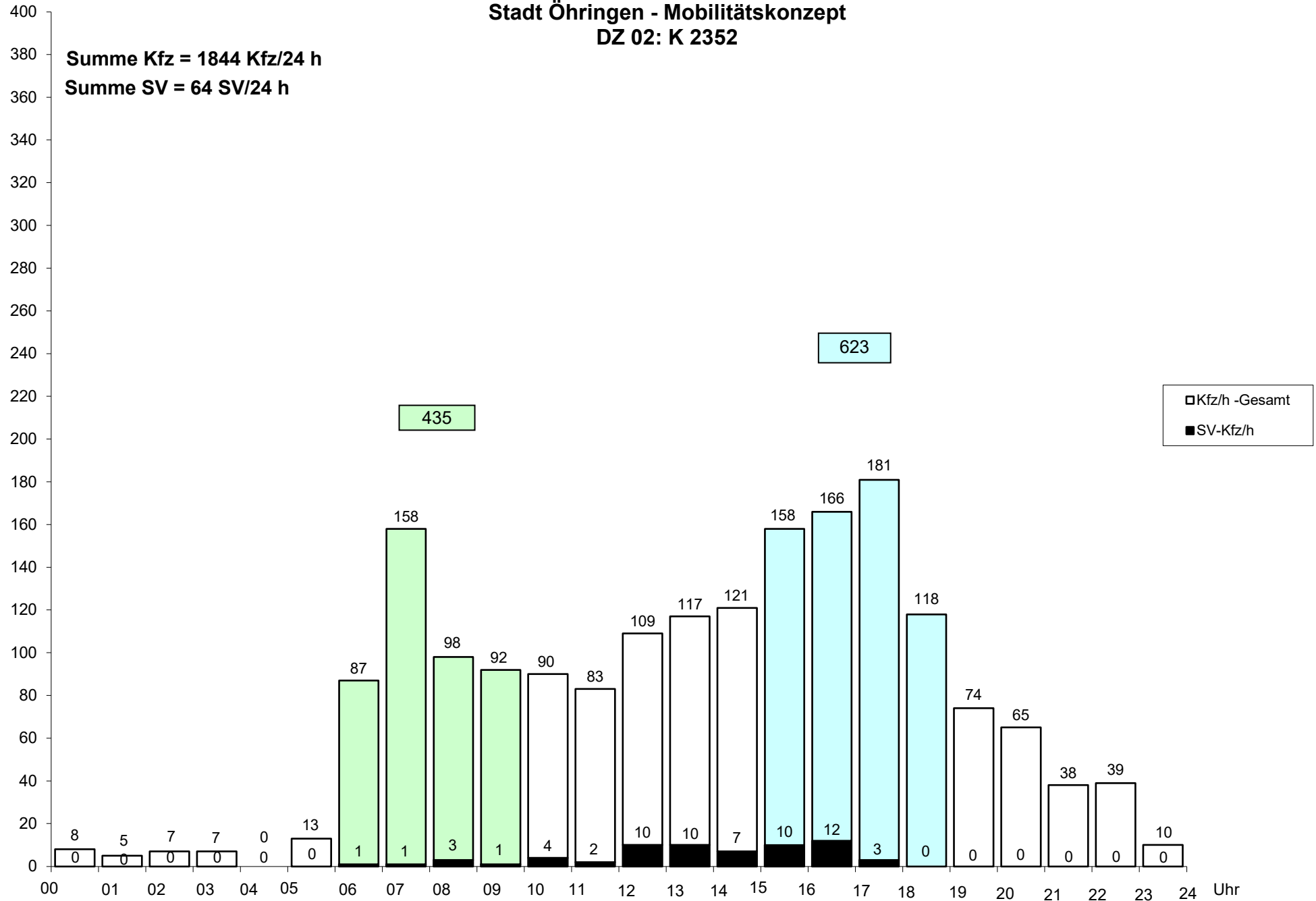


[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: K 2352

Summe Kfz = 1844 Kfz/24 h

Summe SV = 64 SV/24 h

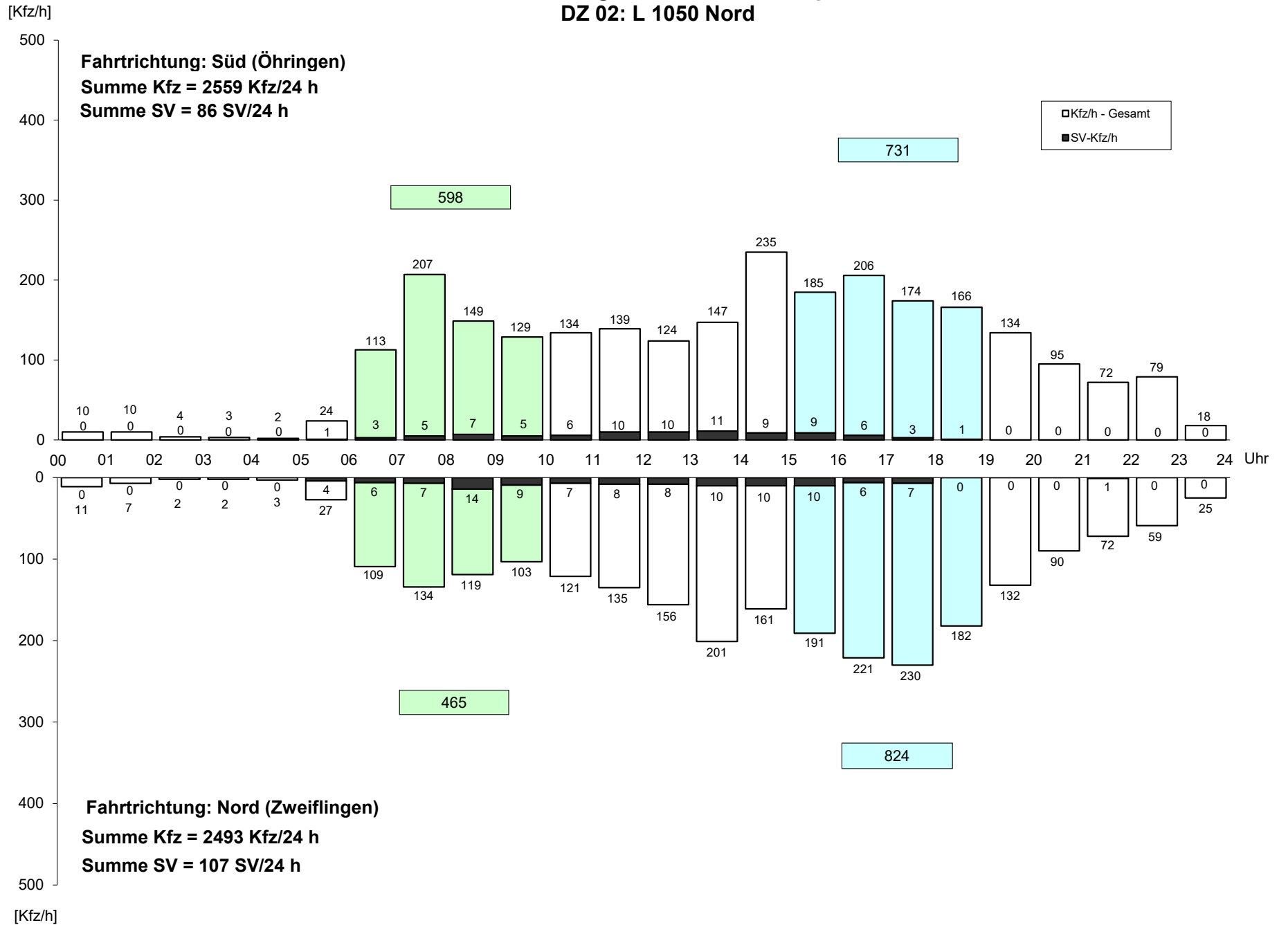


**Kennwerte der Tagesganglinie**

Querschnitt: DZ 02: K 2352

	Richtung West	Richtung Ost (Weinsbach)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	967	877	1844
SV/24 h	36	28	64
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	238	197	435
SV/4 h	2	4	6
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	319	304	623
SV/4 h	16	9	25
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	927	828	1755
SV/16 h	36	28	64
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	40	49	89
SV/8 h	0	0	0
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	4,1%	5,6%	4,8%
SV	0,0%	0,0%	0,0%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,03	2,88	2,96
SV	2,25	3,11	2,56
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,74	1,75	1,74
SV	2,00	2,15	2,06
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	3,7%	3,2%	3,5%
06-10 Uhr	0,8%	2,0%	1,4%
15-19 Uhr	5,0%	3,0%	4,0%
6-22 Uhr	3,9%	3,4%	3,6%
22-6 Uhr	0,0%	0,0%	0,0%

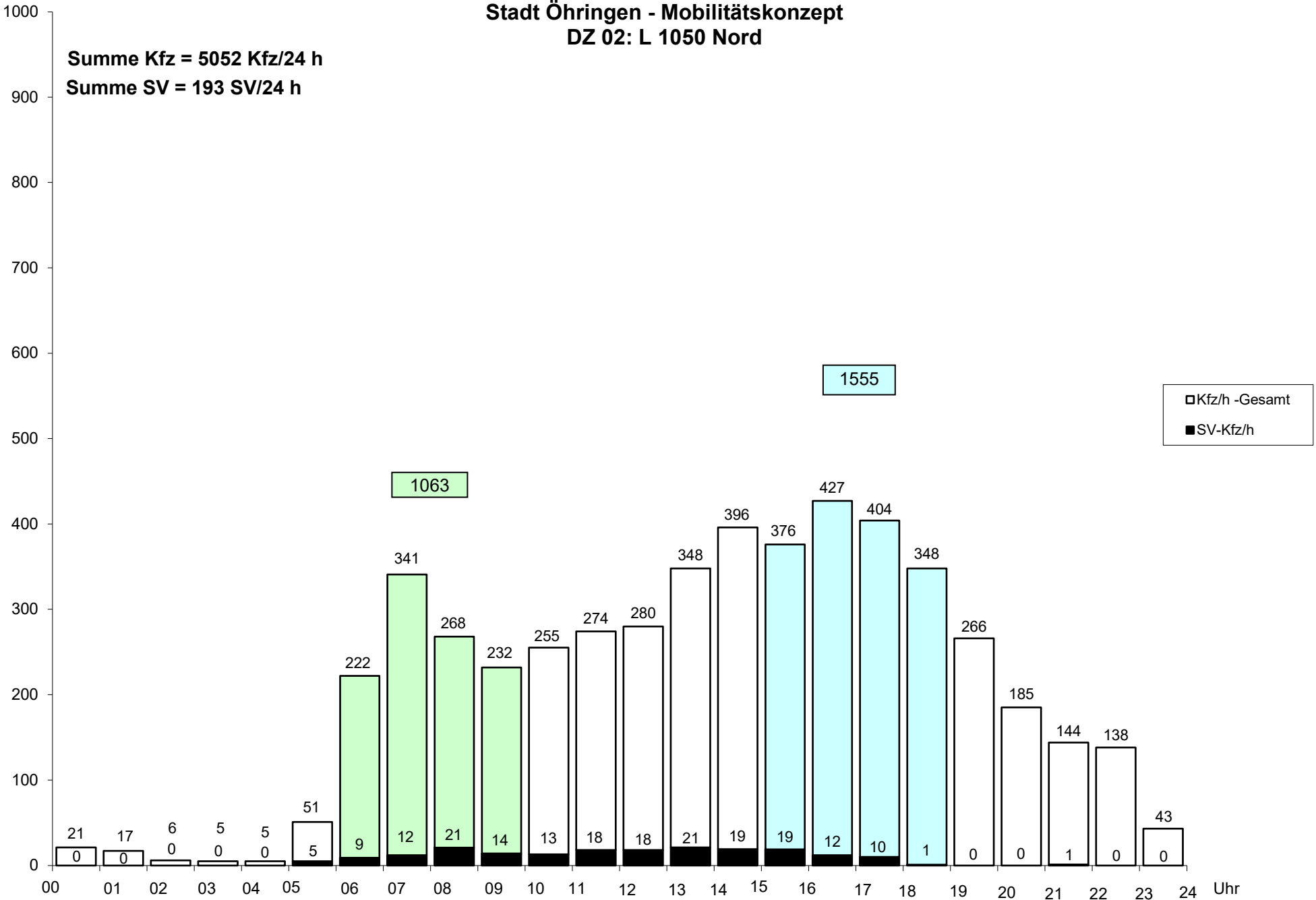
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: L 1050 Nord



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: L 1050 Nord

Summe Kfz = 5052 Kfz/24 h  
Summe SV = 193 SV/24 h

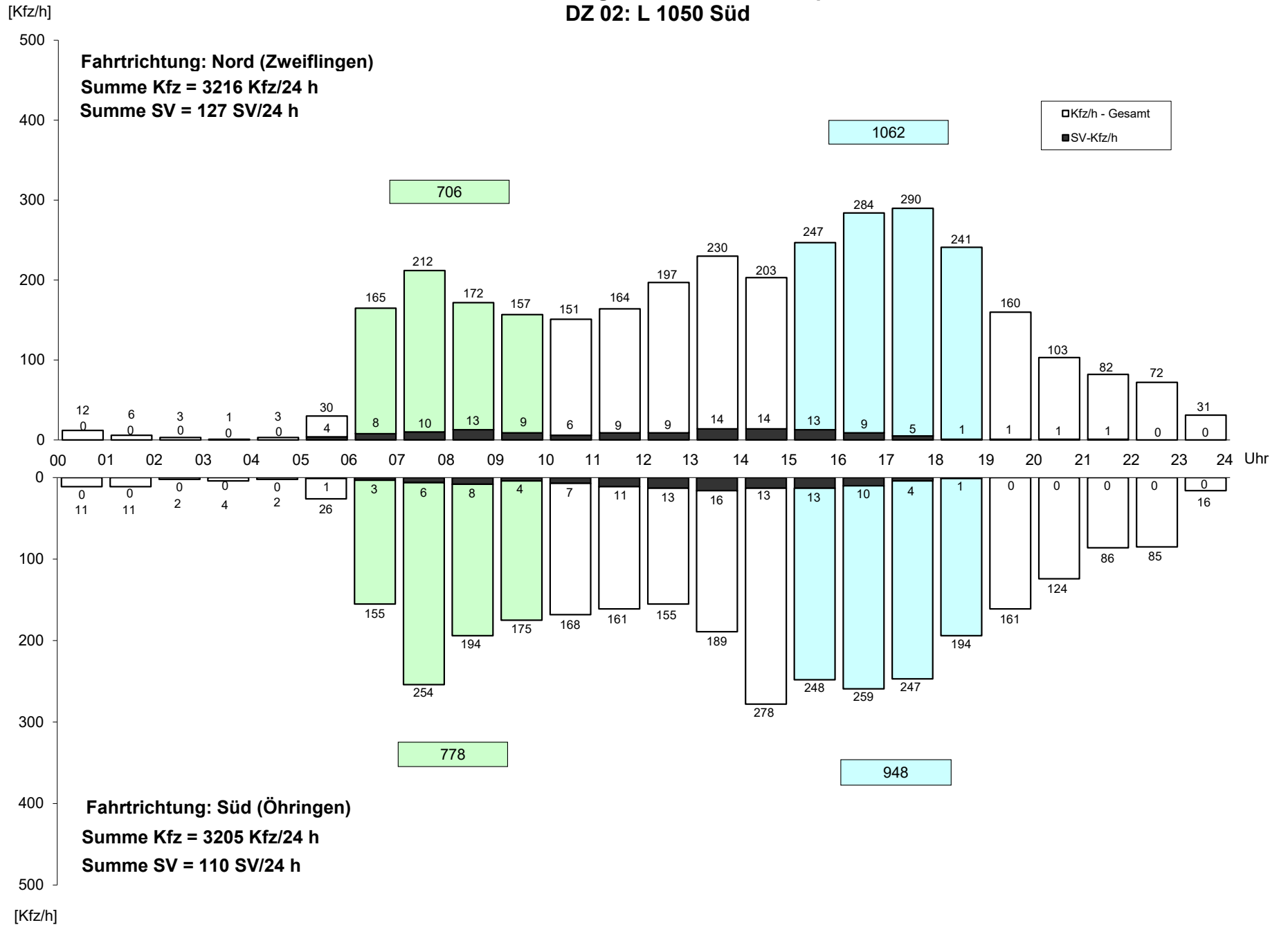


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 02: L 1050 Nord

	Richtung Süd (Ohringen)	Richtung Nord (Zweiflingen)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	2559	2493	5052
SV/24 h	86	107	193
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	598	465	1063
SV/4 h	20	36	56
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	731	824	1555
SV/4 h	19	23	42
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	2409	2357	4766
SV/16 h	85	103	188
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	150	136	286
SV/8 h	1	4	5
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	5,9%	5,5%	5,7%
SV	1,2%	3,7%	2,6%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,50	3,03	3,25
SV	4,53	4,65	4,60
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,93	1,93	1,93
SV	2,21	1,81	1,97
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	3,4%	4,3%	3,8%
06-10 Uhr	3,3%	7,7%	5,3%
15-19 Uhr	2,6%	2,8%	2,7%
6-22 Uhr	3,5%	4,4%	3,9%
22-6 Uhr	0,7%	2,9%	1,7%

## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: L 1050 Süd

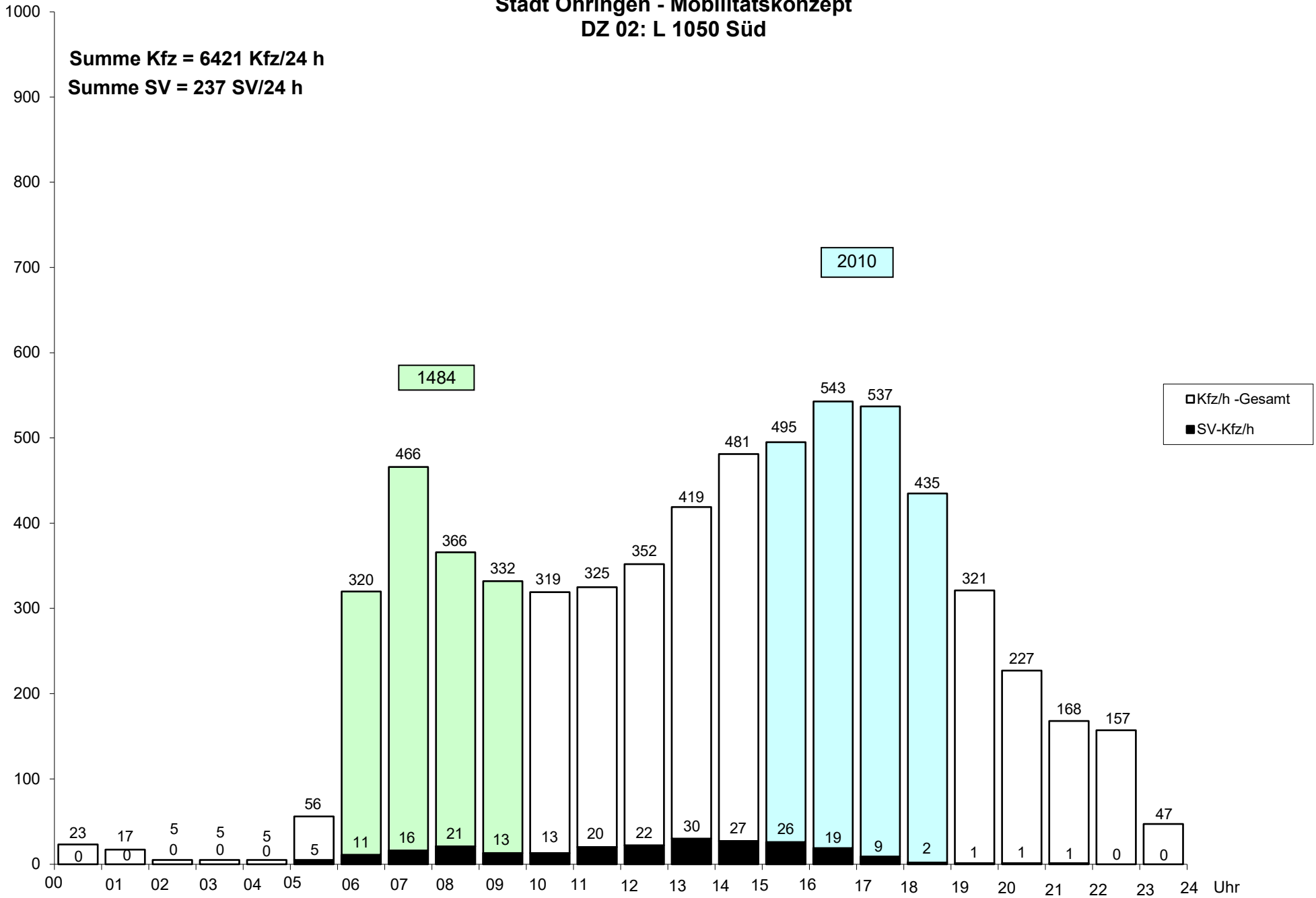


[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 02: L 1050 Süd

Summe Kfz = 6421 Kfz/24 h

Summe SV = 237 SV/24 h

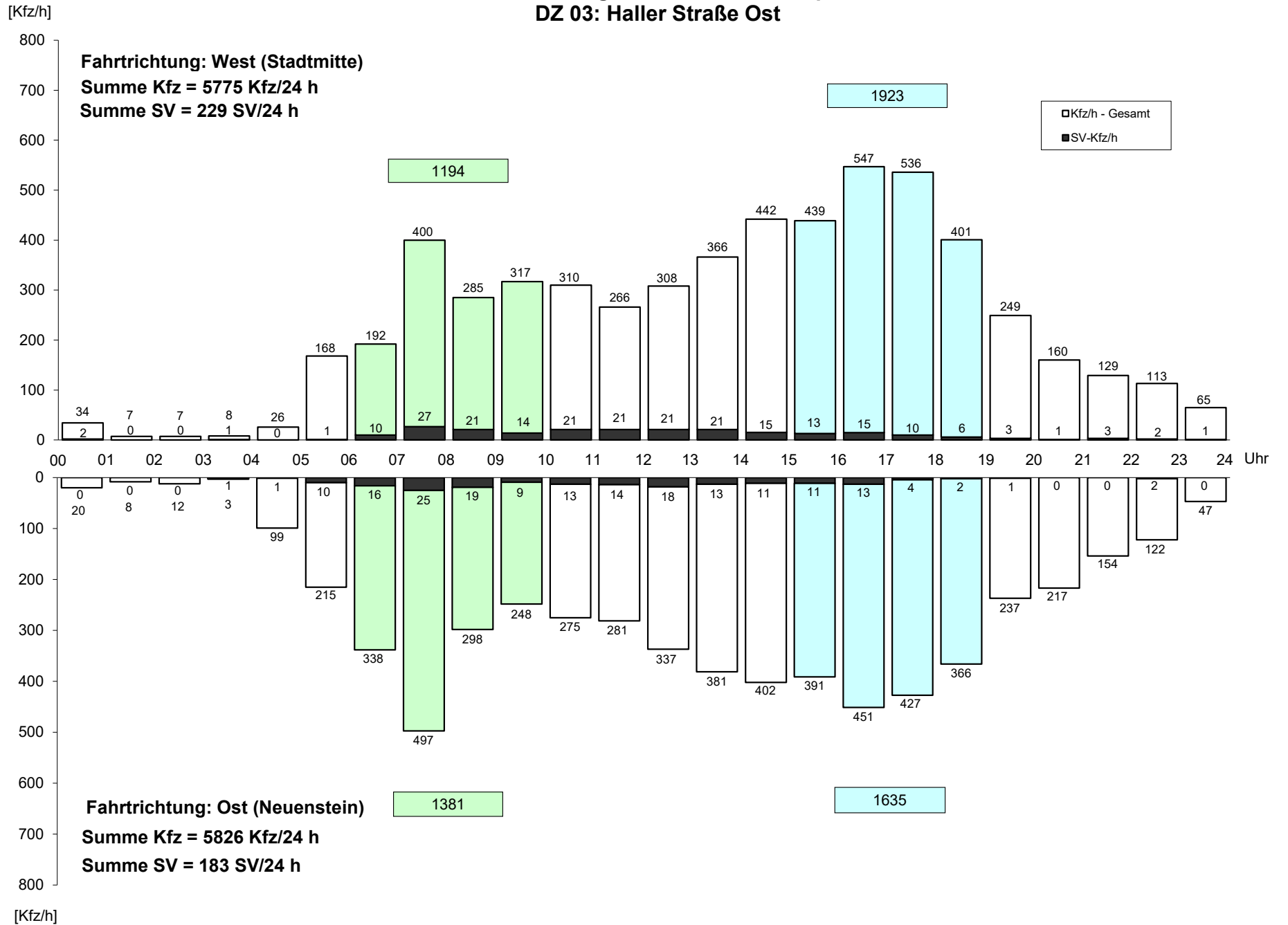


**Kennwerte der Tagesganglinie**  
**Querschnitt: DZ 02: L 1050 Süd**

	Richtung Nord (Zweiflingen)	Richtung Süd (Öhringen)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	3216	3205	6421
SV/24 h	127	110	237
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	706	778	1484
SV/4 h	40	21	61
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1062	948	2010
SV/4 h	28	28	56
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	3058	3048	6106
SV/16 h	123	109	232
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	158	157	315
SV/8 h	4	1	5
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	4,9%	4,9%	4,9%
SV	3,1%	0,9%	2,1%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,03	3,38	3,19
SV	4,54	3,93	4,23
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,82	1,86	1,84
SV	1,87	2,24	2,03
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	3,9%	3,4%	3,7%
06-10 Uhr	5,7%	2,7%	4,1%
15-19 Uhr	2,6%	3,0%	2,8%
6-22 Uhr	4,0%	3,6%	3,8%
22-6 Uhr	2,5%	0,6%	1,6%



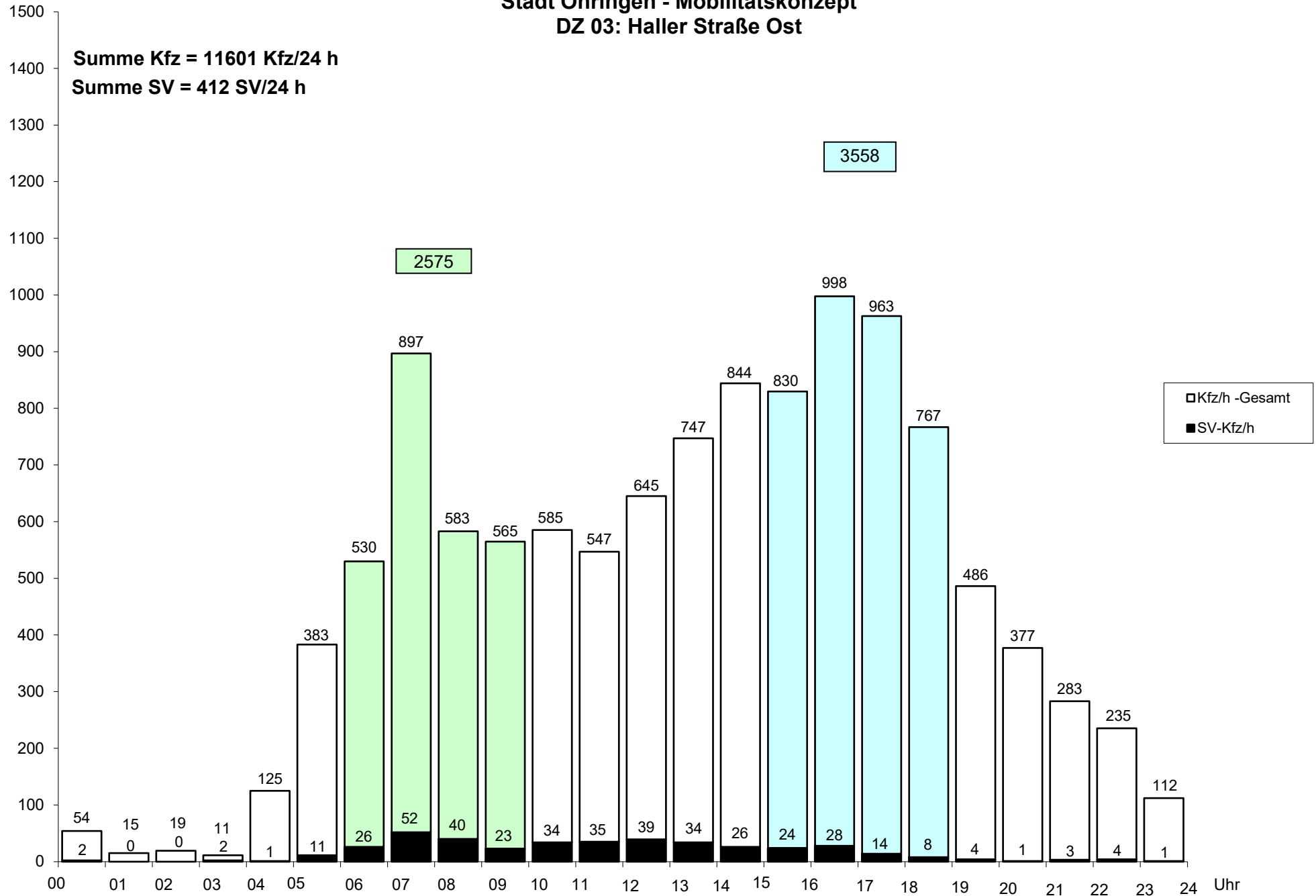
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Haller Straße Ost



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Haller Straße Ost

Summe Kfz = 11601 Kfz/24 h  
Summe SV = 412 SV/24 h

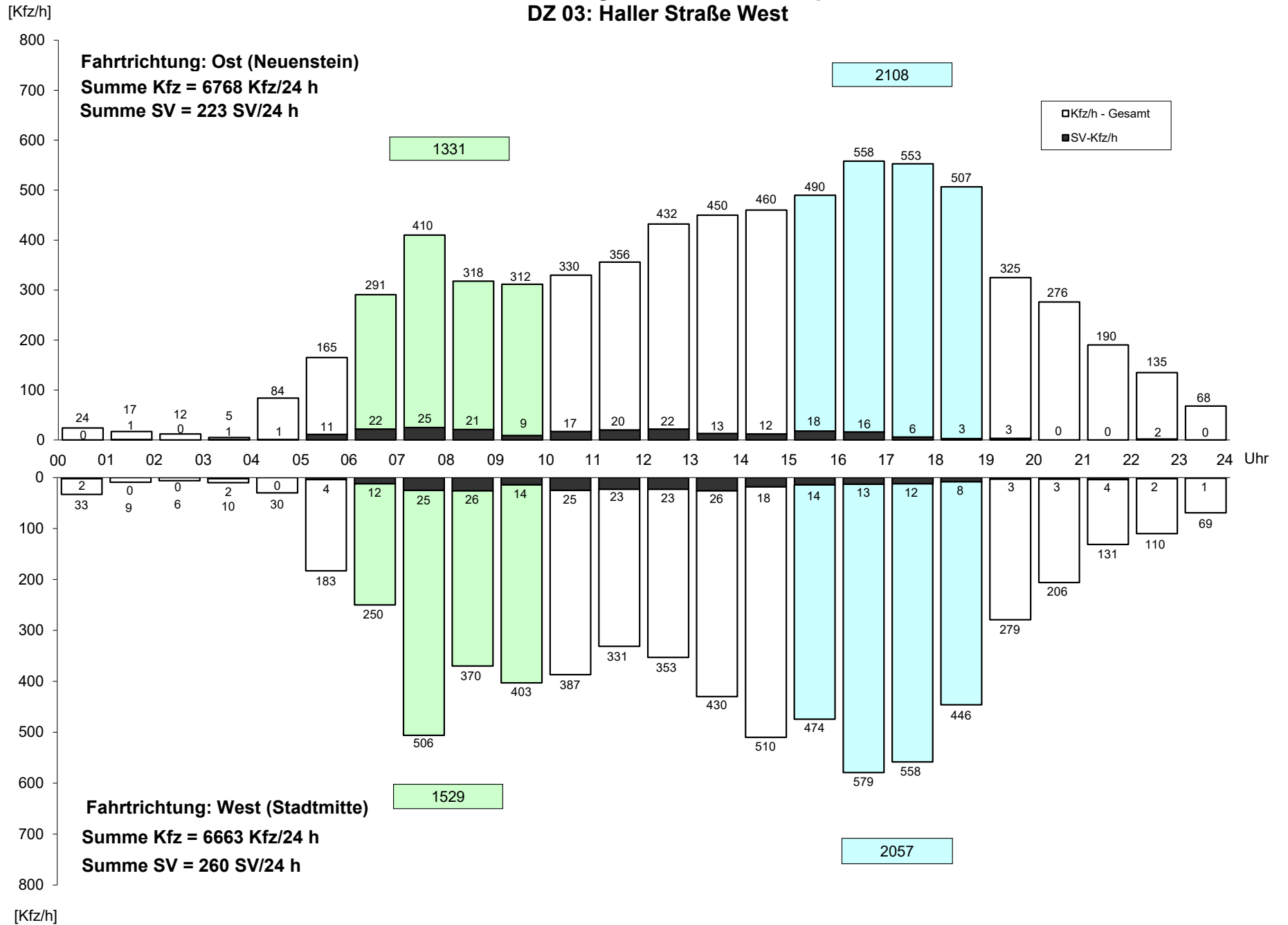


## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 03: Haller Straße Ost

	Richtung West (Stadtmitte)	Richtung Ost (Neuenstein)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	5775	5826	11601
SV/24 h	229	183	412
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1194	1381	2575
SV/4 h	72	69	141
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1923	1635	3558
SV/4 h	44	30	74
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	5347	5300	10647
SV/16 h	222	169	391
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	428	526	954
SV/8 h	7	14	21
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,4%	9,0%	8,2%
SV	3,1%	7,7%	5,1%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,00	3,56	3,26
SV	5,20	6,10	5,57
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,85	1,93	1,89
SV	1,97	1,85	1,92
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	4,0%	3,1%	3,6%
06-10 Uhr	6,0%	5,0%	5,5%
15-19 Uhr	2,3%	1,8%	2,1%
6-22 Uhr	4,2%	3,2%	3,7%
22-6 Uhr	1,6%	2,7%	2,2%

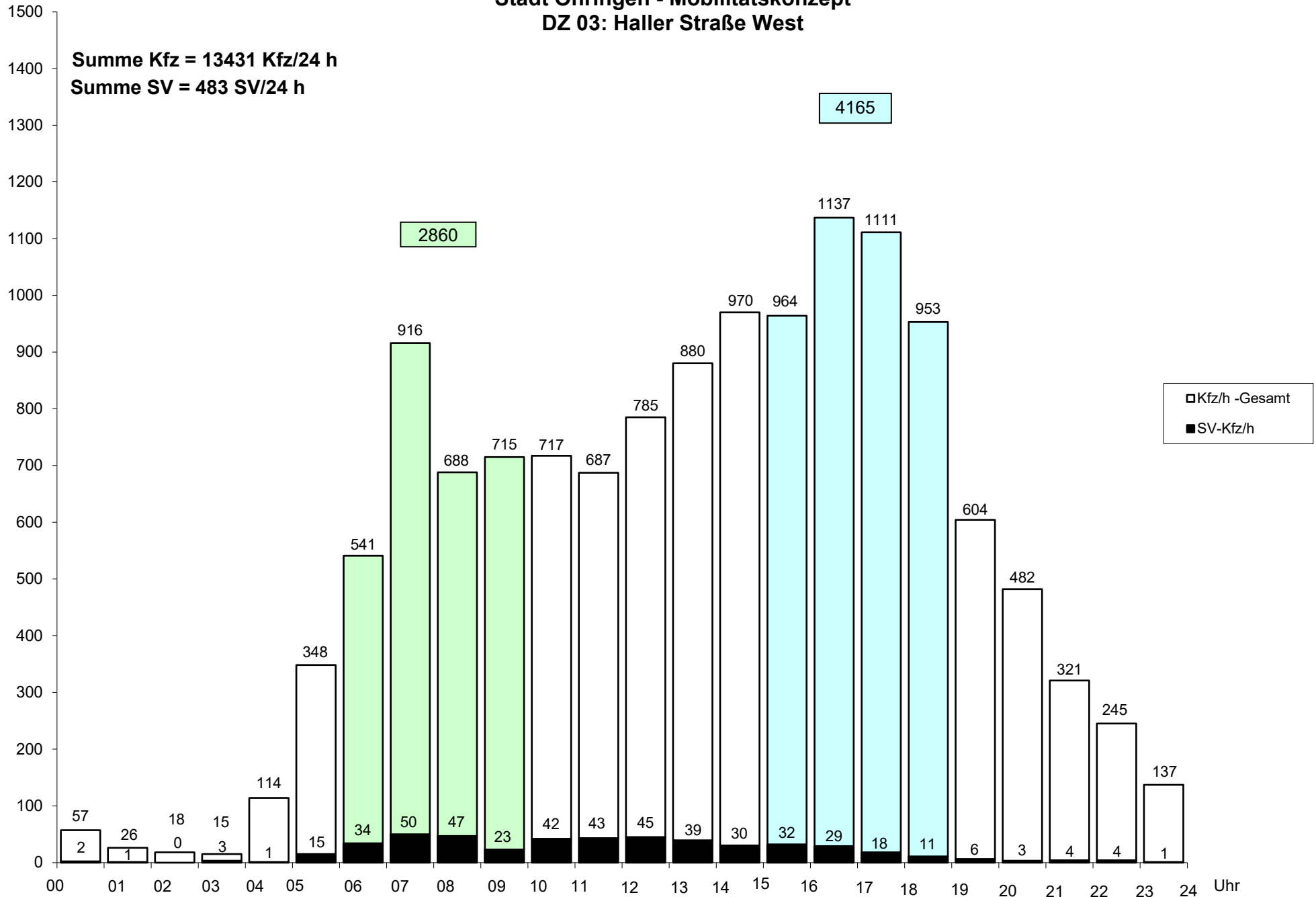
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Haller Straße West



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Haller Straße West

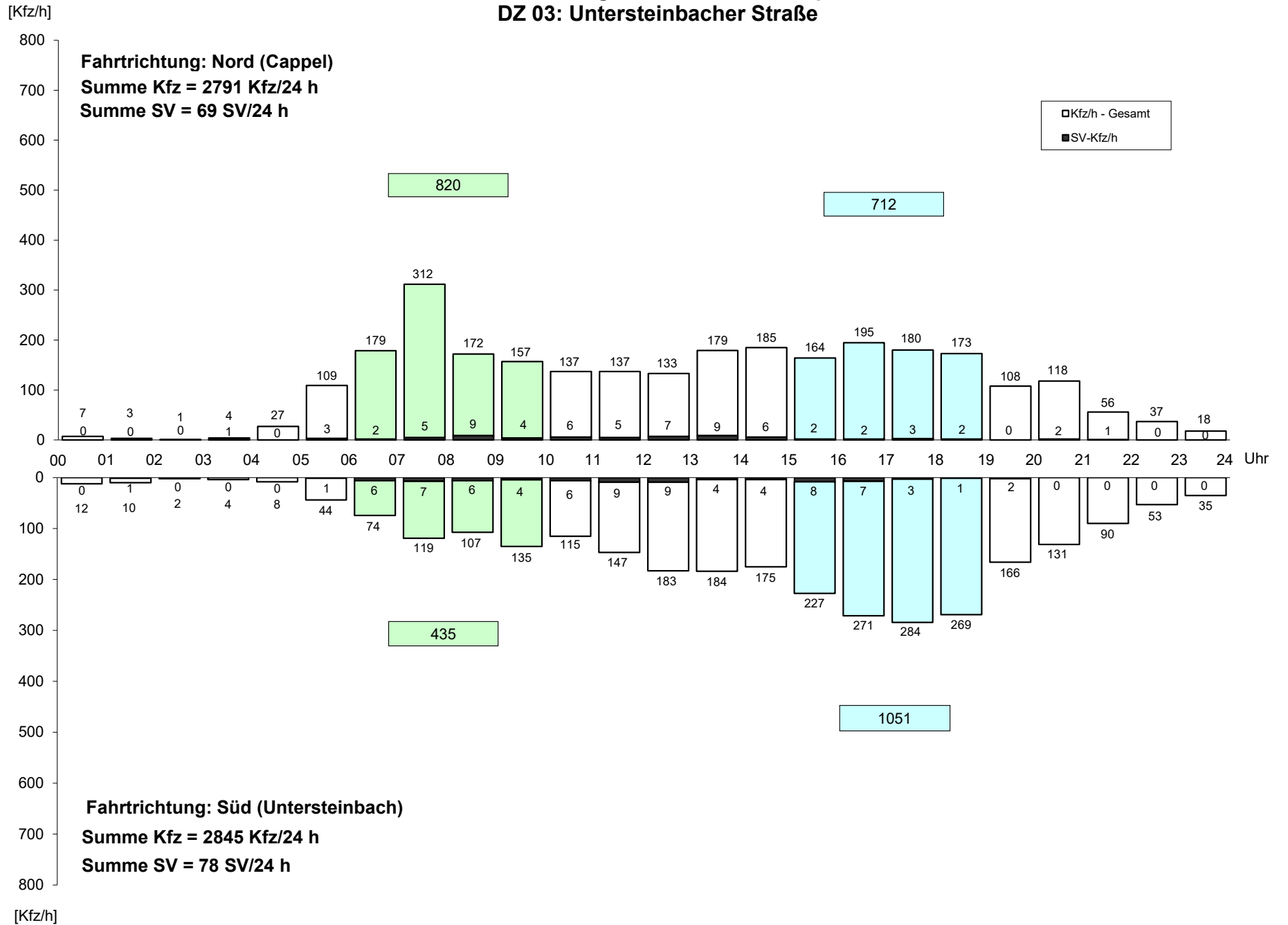
Summe Kfz = 13431 Kfz/24 h  
Summe SV = 483 SV/24 h



**Kennwerte der Tagesganglinie****Querschnitt: DZ 03: Haller Straße West**

	Richtung Ost (Neuenstein)	Richtung West (Stadtmitte)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	6768	6663	13431
SV/24 h	223	260	483
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	1331	1529	2860
SV/4 h	77	77	154
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	2108	2057	4165
SV/4 h	43	47	90
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	6258	6213	12471
SV/16 h	207	249	456
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	510	450	960
SV/8 h	16	11	27
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,5%	6,8%	7,1%
SV	7,2%	4,2%	5,6%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,21	3,24	3,22
SV	5,19	5,53	5,37
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,97	1,86	1,91
SV	1,86	2,10	1,98
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	3,3%	3,9%	3,6%
06-10 Uhr	5,8%	5,0%	5,4%
15-19 Uhr	2,0%	2,3%	2,2%
6-22 Uhr	3,3%	4,0%	3,7%
22-6 Uhr	3,1%	2,4%	2,8%

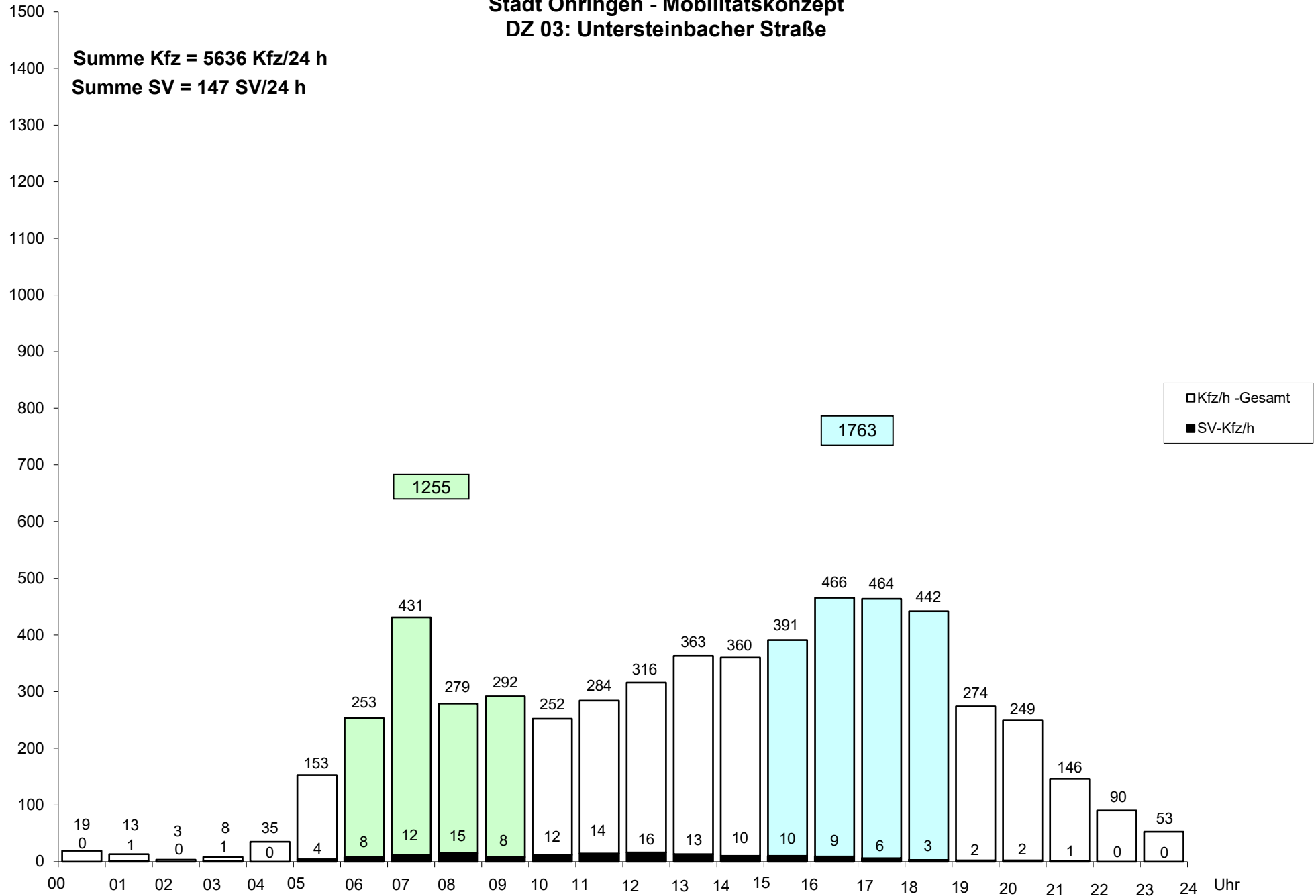
## Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Untersteinbacher Straße



[Kfz/h]

### Stadt Öhringen - Mobilitätskonzept DZ 03: Untersteinbacher Straße

Summe Kfz = 5636 Kfz/24 h  
Summe SV = 147 SV/24 h





## Kennwerte der Tagesganglinie

Querschnitt: DZ 03: Untersteinbacher Straße

	Richtung Nord (Cappel)	Richtung Süd (Untersteinbach)	Gesamt- querschnitt
<b>DTV</b>			
Kfz/24 h	2791	2845	5636
SV/24 h	69	78	147
<b>06-10 Uhr</b>			
Kfz/4 h	820	435	1255
SV/4 h	20	23	43
<b>15-19 Uhr</b>			
Kfz/4 h	712	1051	1763
SV/4 h	9	19	28
<b>6-22 Uhr</b>			
Kfz/16 h	2585	2677	5262
SV/16 h	65	76	141
<b>22-6 Uhr</b>			
Kfz/8 h	206	168	374
SV/8 h	4	2	6
<b>Nachtanteil [%]</b>			
Kfz	7,4%	5,9%	6,6%
SV	5,8%	2,6%	4,1%
<b>a4- Faktor</b>			
Kfz	3,92	2,71	3,20
SV	7,67	4,11	5,25
<b>a8-Faktor</b>			
Kfz	1,82	1,91	1,87
SV	2,38	1,86	2,07
<b>Anteil Schwerverkehr [%]</b>			
DTV	2,5%	2,7%	2,6%
06-10 Uhr	2,4%	5,3%	3,4%
15-19 Uhr	1,3%	1,8%	1,6%
6-22 Uhr	2,5%	2,8%	2,7%
22-6 Uhr	1,9%	1,2%	1,6%